

Exemplarische Projekte und deren Ergebnisse:

Entwicklung und Einführung einer zentralen Arbeitsvorbereitung in einer Straßenbahn- und Buswerkstatt

- Senkung des Planungs- und Steuerungsaufwands um 20%

Einführung einer prozessorientierten Planung

- Reduzierung der Werkstatt-Standzeiten um bis zu 50%

Stärkung der Schnittstellen zwischen Planung, Werkstatt, Fahrzeugtechnik und Materialwirtschaft

- Steigerung der Fahrzeugverfügbarkeit um ca. 30%

Steigerung der Planbarkeit von IH-Arbeiten durch die Einführung von standardisierten Arbeitsketten

- Verbesserte Nutzung der Werkstattkapazitäten / -ressourcen um ca. 25%

Einführung von Planzeiten für Revisionen in einer SPNV-Werkstatt

- Reduzierung der Durchlaufzeiten um 20%

Kontakt:

TÜV Rheinland InterTraffic GmbH
Jörg Niesmak
Teamleiter Werkstatt, Organisation & Strategie
Tel: +49 611 20506-145
joerg.niesmak@de.tuv.com



TÜV Rheinland InterTraffic GmbH
Am Grauen Stein
51105 Köln
Phone +49 221 806-0
info@tuv.com
www.tuv.com

Zukunftsfähige Arbeitsvorbereitung in Bahn- und Buswerkstätten

Optimale Planung, Disposition und Steuerung von Instandhaltungsleistungen



4.1.58.03.12

* TÜV, TÜV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

www.tuv.com





Ihre Ausgangssituation:

Digitalisierung, neue Fahrzeuggenerationen, moderne Produktionskonzepte, leistungsfähigere Planungssysteme und gestiegene Anforderungen an die Wirtschaftlichkeit stellen Verkehrsunternehmen vor neue Herausforderungen.

Zukünftig sind ein flexibler Einsatz von Ressourcen, eine möglichst genaue Feinplanung sowie eine gut organisierte Werkstattsteuerung wichtiger denn je. Neue Technologien ermöglichen Ihnen dabei eine genauere Vorhersage anstehender Arbeiten und bessere Auslastungsmöglichkeiten Ihrer Bus- oder Schienenfahrzeug-Werkstätten.

Doch ist Ihre Organisation diesen neuen Herausforderungen gewachsen? Sind ihre Mitarbeiter in der Lage, innovative Systeme und Methoden bestmöglich für eine Optimierung von Material- und Informationsfluss zu nutzen?



„Die Experten vom TÜV Rheinland haben unserer Arbeitsvorbereitung neue Planungs- und Steuerungsmöglichkeiten in der Werkstatt aufgezeigt. So wird unsere AV zukünftig als „Steuerzentrale“ der Instandhaltung und Treiber für Verbesserungen fungieren.“

(Zitat von einem Kunden.)

Was wir für Sie tun können:

Auf Basis unserer Erfahrungen aus über 300 Projekten in ÖPNV-, SPNV- und Güterverkehr-Werkstätten unterstützen wir Sie dabei, Ihre Arbeitsvorbereitung (AV) „Fit für die Zukunft“ zu machen. Hierbei berücksichtigen wir ihre individuellen Bedürfnisse sowie ihre Ausgangssituation:



Wir legen mit Ihnen gemeinsam Ihr persönliches Zielkonzept für die Organisation und die Prozesse in der AV fest.



Unsere GAP-Analyse gibt Aufschluss über die notwendigen Schritte hin zum festgelegten Ziel für Ihre zukünftige AV.



Notwendige Maßnahmen werden gemeinsam mit Ihnen abgestimmt und in einer praxisgerechten Roadmap verankert, die Ihre Kapazitäten und Ressourcen berücksichtigt.

Unsere Mitarbeiter verfügen über umfangreiche Expertise im ÖPNV, SPNV und Güterverkehr und unterstützen sowohl fachlich, methodisch und kapazitiv bei der Umsetzung unserer praxisorientierten Konzepte. So wird Ihre Arbeitsvorbereitung optimal gestaltet mit dem Ziel, niedrige Bestände, kurze Durchlaufzeiten sowie eine hohe Werkstattauslastung zu erreichen.

Was Sie von uns bekommen:

Typische Leistungen von uns sind beispielsweise:

- Ausrichtung der Aufbauorganisation der Arbeitsvorbereitung auf die Bedürfnisse der Werkstatt
- Analyse und Verbesserung der Planungsprozesse
- Entwicklung von Arbeitsketten und Checklisten
- Ermittlung von Vorgabe- und Planzeiten
- Ressourcenorientierte Werkstattsteuerung zur Sicherung der Termintreue und optimaler Kapazitätsnutzung
- Verbesserung der IT-gestützten Auftragsabwicklung
- Gewährleistung eines durchgängigen Informationsflusses durch klare Zuständigkeiten

Eine zukunftsfähige AV bringt Ihnen wichtige Vorteile und eröffnet Ihnen neue Möglichkeiten:

 Steigerung der Effizienz

 Reduzierung der DLZ

 Erhöhung der Verfügbarkeit

 Senkung von Kosten

 Verkürzung von Reaktionszeiten

 Förderung der MA-Zufriedenheit