

Checkliste Motorrad

Die ideale Vorbereitung für den HU-Termin bei TÜV Rheinland

Allgemeines	Ja	Nein
Sind Teile wie Lenker, Auspuff, Bremsen, Verkleidung, Reifen Originalteile? Falls nicht, sind sie in den Fahrzeugpapieren eingetragen bzw. ist eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) vorhanden? Wenn ja, bringen Sie diese Unterlagen bitte mit.		
· Stimmt die Fahrgestellnummer mit den Fahrzeugpapieren überein?		
· Ist ein Typenschild vorhanden?		
· Sind alle Spiegel vorschriftsmäßig intakt und an keiner Stelle erblindet?		
· Ist die Fahrgestellnummer gut lesbar?		
· Und ist das Kennzeichen gut lesbar, befestigt und nicht verbogen?		
Beleuchtung		
· Funktionieren Fern-, Abblend-, Rück- und Bremslicht, Blinker und Hupe?		
· Leuchten alle Lampen, auch Kontrolllampen, hell und gleichmäßig stark?		
· Sind die Reflektoren der Scheinwerfer noch intakt (nicht erblindet)?		
· Sind die Leuchtgehäuse unbeschädigt?		
· Ist der Rückstrahler hinten vorhanden?		
Bremsen		
· Greifen die Bremsen frühzeitig und kräftig genug?		
· Sind die Bremsleitungen und -schläuche dicht, freigängig und nicht verdreht?		
· Sind alle sonstigen Bauteile der Bremsanlage (wie Beläge, Schläuche oder Gestänge) in Ordnung?		
· Sind die Bremslichtschalter richtig eingestellt?		
· Ist der Bremsflüssigkeitsstand noch in Ordnung?		
Elektrik und Motor		
· Sitzen alle elektrischen Anschlüsse fest? Sind keine Oxidationsspuren sichtbar?		
· Funktioniert der Tachometer?		
· Sind die Kraftstoffschläuche dicht und scheuerfrei verlegt?		
· Sind Motor und Getriebe dicht?		

Fahrwerk, Rahmen und Anbauteile

· Ist der Rahmen unbeschädigt?		
· Sind alle Anbauteile wie Sitze oder Gepäckträger sicher befestigt?		
· Ist der Auspuff dicht und unbeschädigt?		
· Sitzen alle Schrauben fest und wie vorgesehen gesichert?		
· Sind Kette, Ritzel und Kettenrad in einem guten Zustand?		
· Ist die Kette richtig gespannt und ausreichend geschmiert?		
· Ist das Kettenschloss entsprechend der Laufrichtung montiert?		
· Ist der Kettenschutz vorhanden?		
· Sind die Dichtungen der Federbeine und die Gabelrohre in Ordnung, d.h. dicht?		
· Sind Seiten-/Hauptständer in der Fahrstellung gesichert und vorhanden?		
· Ist der Tank richtig befestigt und unbeschädigt?		
· Sind Verkleidung und Verkleidungsscheibe unbeschädigt und mit einem Kantenschutz versehen?		
· Sind die Fußrasten in Ordnung?		

Lenkanlage

· Ist das Lenkradschloss intakt?		
· Ist die Lenkung bei der Fahrt leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel zu bedienen?		
· Bleibt das Lenkrad bei der Geradeausfahrt stabil und reißt nicht aus?		
· Kann der Lenker im Stand von Anschlag zu Anschlag leichtgängig und ohne Rastpunkte gedreht werden?		

Räder und Bereifung

· Ist die Profiltiefe ausreichend? (Mindestens 1,6 mm bzw. 1,0 mm bei Leichtkrafträdern)		
· Sind Reifen und Felgen unbeschädigt? (Sie haben keine Risse, Beulen oder Schnitte.)		
· Sind bei Speichenrädern die Speichen fest?		
· Sind Vorder- und Hinterrad in derselben Spur?		
· Stimmt die Laufrichtung der Reifen?		
· Stimmen die Reifengröße und -bezeichnung mit Ihren Fahrzeugpapieren überein? Oder ist die Reifenpaarung freigegeben und haben Sie einen Nachweis darüber? Bitte bringen Sie diese Unterlagen mit!		