

Battery Quick Check: Daten und Fakten auf einen Blick

Unternehmen

- Battery Quick Check GmbH
- Geschäftsführung: Katharina Alamo Alonso,
Dr. Stefan Grubwinkler
- Joint Venture von TÜV Rheinland und TWAICE; unabhängiges Unternehmen;
Battery Quick Check GmbH nutzt Batterieanalysekompetenz des
Technologiepartners TWAICE und baut auf Gutachter-Expertise von TÜV
Rheinland auf
- Unternehmenszweck: Angebot eines herstellerübergreifenden, unabhängigen
Batterietests für Traktionsbatterien gebrauchter Elektrofahrzeuge – von TÜV
Rheinland zertifizierter State-of-Health-Report
- Langfristiger Softwarelizenzvertrag mit TWAICE
- Sitz des Unternehmens: Köln

Leistungen

- Battery Quick Check zunächst für Lithium-Ionen-Batterien von Fahrzeugen
- Angebot für Geschäftskunden im B2B-Segment, beispielsweise Autohäuser,
Werkstattketten, Leasinggesellschaften und Fuhrparkmanagement sowie
Privatkunden über ihre Kfz-Werkstatt
- Testverfahren läuft stationär während des Ladevorgangs ab und kann in
Werkstätten oder auf Stellplätzen für Leasing-Rückläufer durchgeführt werden.
- Erstellung eines TÜV Rheinland zertifizierten Batterie-Reports über den
„Gesundheitszustand“ (State of Health, SoH) der Traktionsbatterie von
gebrauchten Elektrofahrzeugen.
- Der Prozess zur Ermittlung des Gesundheitszustands ist von TÜV Rheinland
nach dem Standard „geprüfter Prozess“ zertifiziert worden.
- Zentraler Faktor, um den Restwert von batterieelektrischen Fahrzeugen
(Battery Electric Vehicles, BEV) zuverlässig zu bestimmen (Wertanteil der
Batterie bei Neuwagen teils mehr als 50 Prozent).
- TÜV Rheinland bringt sein breites Know-how aus vielen Jahrzehnten
Fahrzeugbewertung ein und zertifiziert den Prozess für den Battery Quick
Check. TWAICE bringt als Batterie-Spezialist das Know-how zur Bewertung
von Traktionsbatterien ein.
- Bewertung unabhängig von Algorithmen des Fahrzeugherstellers auf
Grundlage von gemessenen Strom- und Spannungswerten

- Battery Quick Check liefert präzise, jederzeit reproduzierbare Ergebnisse
- Zertifiziertes Testergebnis über die OBD-Schnittstelle der Fahrzeuge liegt – abhängig von Batteriegröße und Ladeinfrastruktur - nach ungefähr 90 Minuten vor.
- Messung läuft weitgehend automatisch ab.
- Bis Ende 2023 zertifiziertes Testverfahren für circa 40 Modelle und damit Marktabdeckung von rund 50 Prozent.
- TÜV Rheinland-Sachverständige aus dem Geschäftsfeld Autoservices & Gutachten werden die Leistung des Battery Quick Check für die Bewertung von Gebrauchtfahrzeugen ebenfalls verwenden.
- UVP 149 Euro

Internet: www.batteryquickcheck.com

Stand: August 2023