# Battery Quick Check: Daten und Fakten auf einen Blick

Unternehmen

* Battery Quick Check GmbH
* Geschäftsführung: Katharina Alamo Alonso,
Dr. Stefan Grubwinkler
* Joint Venture von TÜV Rheinland und TWAICE; unabhängiges Unternehmen;
Battery Quick Check GmbH nutzt Batterieanalysekompetenz des Technologiepartners TWAICE und baut auf Gutachter-Expertise von TÜV Rheinland auf
* Unternehmenszweck: Angebot eines herstellerübergreifenden, unabhängigen Batterietests für Traktionsbatterien gebrauchter Elektrofahrzeuge – von TÜV Rheinland zertifizierter State-of-Health-Report
* Langfristiger Softwarelizenzvertrag mit TWAICE
* Sitz des Unternehmens: Köln

Leistungen

* Battery Quick Check zunächst für Lithium-Ionen-Batterien von Fahrzeugen
* Angebot für Geschäftskunden im B2B-Segment, beispielsweise Autohäuser, Werkstattketten, Leasinggesellschaften und Fuhrparkmanagement sowie Privatkunden über ihre Kfz-Werkstatt
* Testverfahren läuft stationär während des Ladevorgangs ab und kann in Werkstätten oder auf Stellplätzen für Leasing-Rückläufer durchgeführt werden.
* Erstellung eines TÜV Rheinland zertifizierten Batterie-Reports über den „Gesundheitszustand“ (State of Health, SoH) der Traktionsbatterie von gebrauchten Elektrofahrzeugen.
* Der Prozess zur Ermittlung des Gesundheitszustands ist von TÜV Rheinland nach dem Standard „geprüfter Prozess“ zertifiziert worden.
* Zentraler Faktor, um den Restwert von batterieelektrischen Fahrzeugen (Battery Electric Vehicles, BEV) zuverlässig zu bestimmen (Wertanteil der Batterie bei Neuwagen teils mehr als 50 Prozent).
* TÜV Rheinland bringt sein breites Know-how aus vielen Jahrzehnten Fahrzeugbewertung ein und zertifiziert den Prozess für den Battery Quick Check. TWAICE bringt als Batterie-Spezialist das Know-how zur Bewertung von Traktionsbatterien ein.
* Bewertung unabhängig von Algorithmen des Fahrzeugherstellers auf Grundlage von gemessenen Strom- und Spannungswerten
* Battery Quick Check liefert präzise, jederzeit reproduzierbare Ergebnisse
* Zertifiziertes Testergebnis über die OBD-Schnittstelle der Fahrzeuge liegt – abhängig von Batteriegröße und Ladeinfrastruktur - nach ungefähr 90 Minuten vor.
* Messung läuft weitgehend automatisch ab.
* Bis Ende 2023 zertifiziertes Testverfahren für circa 40 Modelle und damit Marktabdeckung von rund 50 Prozent.
* TÜV Rheinland-Sachverständige aus dem Geschäftsfeld Autoservices & Gutachten werden die Leistung des Battery Quick Check für die Bewertung von Gebrauchtfahrzeugen ebenfalls verwenden.
* UVP 149 Euro

Internet: [www.batteryquickcheck.com](http://www.batteryquickcheck.com)

*Stand: August 2023*