

Gebrauchtwagen im Check: Autobild TÜV-Report 2022 erscheint heute



Nov 12, 2021 | Auto, Reise & Verkehr

Ab 12. November bundesweit an allen Servicestationen von TÜV Rheinland sowie am Kiosk für 5,40 Euro / Jubiläumsausgabe: seit 50 Jahren das Standardwerk für den Gebrauchtwagenmarkt / Technische Stärken und Schwächen von 222 Modellen im Steckbrief / Info und Bestellung unter www.tuv.com/autoreport

Ansprechpartner:

Joerg Meyer zu Altenschildesche
Stellvertretender Konzernsprecher
+49 221 806-2255
joerg.meyer@de.tuv.com

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Wer einen Gebrauchtwagen kaufen oder verkaufen will, der greift für eine verlässliche Orientierung seit 50 Jahren zum TÜV-Report. Die aktuelle Ausgabe des Autobild TÜV-Reports 2022 gibt auf fast 200 Seiten detailliert Auskunft über technische Stärken und Schwächen von 222 Fahrzeugtypen, die auf Deutschlands Straßen unterwegs sind. Dafür haben die Expertinnen und Experten der Technischen Überwachungsvereine rund 9,6 Millionen Hauptuntersuchungen (HU) von Autos ausgewertet.

Die neue Ausgabe der Zeitschrift „Autobild TÜV-Report 2022“ ist ab sofort für 5,40 Euro an allen Prüfstellen bei TÜV Rheinland und im Handel erhältlich. Zudem kann der Report unter www.tuv.com/autoreport online bestellt werden.

Vergleich bei Gebrauchtwagen lohnt sich

Auf 196 Seiten bewertet der umfassendste deutsche Gebrauchtwagenführer die Mängel besonders beliebter Fahrzeugtypen. Alle Fahrzeugmodelle und ihr Abschneiden bei der Hauptuntersuchung werden mit einem ausführlichen Steckbrief vorgestellt. Die zuverlässigsten zwei- und dreijährigen Fahrzeuge in ihrer jeweiligen Fahrzeugklasse sind im Jahr 2021 bei den TÜV-Prüfungen Opel Karl (Mini-Klasse), Audi A1 (Kleinwagen), Mercedes A-Klasse (Kompaktklasse), Mercedes C-Klasse (Mittelklasse), Mercedes B-Klasse (Vans) sowie Mercedes GLC (SUV; Gesamtsieger).

Wie wichtig es ist, sich vor einem Gebrauchtwagenkauf zu informieren, zeigt der Blick in die gesamte Mängelstatistik: Im Schnitt aller Hauptuntersuchungen sind 17,9 Prozent der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln durch die Prüfung gefallen und haben keine Plakette erhalten. Dabei gibt es je nach Modell und Alter jedoch erhebliche Unterschiede. So reicht die Spanne bei drei Jahre alten Fahrzeugen bereits von 1,5 bis 11,6 Prozent. Bei elf Jahre alten Fahrzeugen steigt die Durchfallquote sogar auf bis zu 36,8 Prozent.

Schnelle Orientierung für Leserinnen und Leser

Durch die Aufteilung in Altersgruppen lässt sich gut erkennen, mit welchen technischen Mängeln bei den einzelnen Fahrzeugmodellen mit zunehmendem Alter zu rechnen ist. Auch die durchschnittliche Laufleistung der jeweiligen Fahrzeugmodelle wird ausgewiesen. Ein Ampelsystem zeigt Leserinnen und Lesern, wo ein Auto überdurchschnittlich gut oder besonders schlecht abgeschnitten hat.

Damit sich die Leser des TÜV-Reports schnell orientieren, gibt es bei den Auswertungen der Mängelstatistiken nicht nur Porträts der verschiedenen Modelle, sondern zudem eine Rangfolge der Modelle nach Fahrzeugalter und nach gängigen Fahrzeugkategorien mit den Mängelzweigen und Mängelriesen.

Mehr Informationen zum Heft und eine direkte Online-Bestellung ist auch unter www.tuv.com/autoreport bei TÜV Rheinland möglich.

Sicherheit und Qualität in fast allen Wirtschafts- und Lebensbereichen: Dafür steht TÜV Rheinland. Mit mehr als 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von 2 Milliarden Euro zählt das vor rund 150 Jahren gegründete Unternehmen zu den weltweit führenden Prüfdienstleistern. Die hoch qualifizierten Expertinnen und Experten von TÜV Rheinland prüfen rund um den Globus technische Anlagen und Produkte, begleiten Innovationen in Technik und Wirtschaft, trainieren Menschen in zahlreichen Berufen und zertifizieren Managementsysteme nach internationalen Standards. Damit sorgen die unabhängigen Fachleute für Vertrauen entlang globaler Warenströme und Wertschöpfungsketten. Seit 2006 ist TÜV Rheinland Mitglied im Global Compact der Vereinten Nationen für mehr Nachhaltigkeit und gegen Korruption.
Website: www.tuv.com