



TÜV Rheinland FS & CS 교육 프로그램

TÜV Rheinland 기능 안전 및 사이버 보안 프로그램은 국제적으로 인정받는 기관으로부터 기능 안전 및 사이버 보안에 대한 역량을 인증하는 특별한 기회를 제공합니다.

기능 안전 및 사이버 보안 분야에서 여러 해 동안 일해 온 엔지니어들은 자신의 전문 지식에 대한 공식적인 검증을 받을 수 있는 기회를 가질 수 있습니다. 해당 요구 사항을 충족하고 시험에 성공적으로 합격함으로써 자동차용 TÜV Rheinland 기능 안전 및 사이버 보안 엔지니어 인증서를 받게 됩니다.

▶ 기능안전 및 사이버보안 분야 교육 과정

구분	교육명	교육 일정	장소	언어	가격 (VAT 별도)
기능안전	Functional Safety Automotive - System Design acc. to ISO 26262	03.05 - 03.08 09.03 - 09.06	TUV Korea Seoul	Korean(Training) English(Exam)	270 만 원
	Functional Safety Automotive - Safety Manager acc. to ISO 26262	06.12 - 06.14 11.13 - 11.15	TUV Korea Seoul	Korean(Training) English(Exam)	400 만 원
	Industry HW / SW Design acc. to IEC 61508	02.19 - 02.23 12.02 - 12.06	Online	English(Training) English(Exam)	400 만 원
사이버보안	Cybersecurity in Automotive acc. to ISO/SAE 21434	04.16 - 04.19 10.22 - 10.25	TUV Korea Seoul	Korean(Training) English(Exam)	430 만 원

▶ 기능안전 및 사이버보안 테크니컬 워크샵

구분	교육명	교육 일정	장소	언어	가격 (VAT 별도)
기능안전	Introduction to ISO 21448- Safety Of the Intended Functionality(SOTIF)	Contact us (2days workshop)	TUV Korea Seoul	Korean	150 만 원
사이버보안	Major Overview Cyber-security for road vehicles acc. to ISO/SAE 21434	Contact us (1day workshop)	TUV Korea Seoul	Korean	50 만 원
AI	Basics of Machine Learning with Asepects of FS and CS	Contact us (2days workshop)	Online	English	150 만 원



TRAINING

▶ 교육 소개

Certificate Program	
Functional Safety Automotive - System Design acc. to ISO 26262	표준 ISO 26262에 따라 프로그래밍 가능한 전자 안전 시스템을 설계, 개발 및 구현하는 엔지니어를 대상으로 합니다. 이 교육은 참가자들이 ISO 26262 표준의 요구사항을 효과적으로 적용할 수 있도록 필요한 지식을 제공하는 것을 목표로 합니다.
Functional Safety Automotive - Safety Manager acc. to ISO 26262	ISO 26262의 요구 사항에 따른 안전 관리자의 역할과 책임이 제시되고 논의됩니다. 이 교육은 안전 관리 시스템에 대한 ISO 26262의 요구 사항을 이해하고 효과적으로 구현하기 위해 자동차 분야의 모든 안전 관리자에게 필요한 지식을 전달합니다.
Industry HW / SW Design acc. to IEC 61508	이 교육은 안전 관련 제품 및 구성 요소의 설계 및 개발을 담당하는 엔지니어를 위해 마련되었습니다. 목적은 국제 표준 IEC 61508의 요구 사항을 효율적이고 목적에 맞게 적용할 수 있도록 필요한 최신 지식을 전달하는 데 있습니다.
Cybersecurity in Automotive acc. to ISO/SAE 21434	ISO/SAE 21434 표준의 내용 및 목표와 전체 수명 주기 동안 전기 및 전자 시스템의 보안 측면에 대한 요구 사항을 자세히 설명합니다. 자동차 엔지니어링을 위한 일관되고 결정적인 보안 증명을 위한 사양, 분석 및 테스트 기술이 자세히 제시됩니다.
Workshop	
Introduction to ISO 21448- Safety Of the Intended Functionality(SOTIF)	현재 주요 자동차 시장의 트렌드 중 하나는 고도화된 자동화 운전 기술의 발전입니다. 이는 단일 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems) 기능에서부터 완전 자율 주행 차량에 이르기까지 다양합니다. 이러한 차량 기능은 전기/전자(E/E) 시스템에 기반을 두고 있으며, 기능 안전에 관한 국제 표준인 ISO 26262의 적용 범위 안에 들어가지만, 기술 적용 과정에서 여러 추가적인 문제들이 발생할 수 있습니다. 이 워크숍에서는 안전한 운전에 대한 잠재적 위험을 식별하고 평가하는 SOTIF의 개념과 관련 개발 단계에 대해 설명하며, SOTIF를 이해하는 것이 이를 프로세스에 효과적으로 통합하는 데 있어 중요하다는 점을 강조합니다.
Major Overview Cyber-security for road vehicles acc. to ISO/SAE 21434	이 워크숍은 ISO/SAE 21434 표준의 핵심 원칙을 소개하고, 도로 차량의 전기/전자 시스템 엔지니어링에 있어 사이버 보안을 중점적으로 다룹니다. 기술 변화와 사이버 위협에 대응하기 위한 사이버 보안 요구사항과 전략을 강조하며, 차량의 전 생애 주기에 걸친 사이버 보안 위험 관리를 포함합니다.
Basics of Machine Learning with Asepcts of FS and CS	이 워크숍에서는 Machine Learning의 가장 중요한 개념과 방법에 대한 자세한 개요를 얻을 수 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> ▪ 절차 및 방법의 복잡성을 실무 중심으로 제시 및 설명 ▪ 관련 표준, 규정 및 지침의 현황을 제시, 설명 그리고 논의 ▪ 기능 안전 및 사이버 보안의 요구 사항을 고려하여 ML 및 AI 기반 기술의 애플리케이션 및 설계에 중점을 둔 강의입니다.

▶ 자격 요건

Program	자격 요건
Functional Safety Automotive - System Design acc. to ISO 26262	1. 기능 안전 및 보안 분야에서 최소 3년의 경력 2. 대학 학위(공학 석사 또는 학사 학위) 또는 고용주가 인증한 동등한 엔지니어 수준 증명 3. FSM의 경우 FS Engineer 보유자에 한함
Functional Safety Automotive - Safety Manager acc. to ISO 26262	
Cybersecurity in Automotive acc. to ISO/SAE 21434	
Industry HW / SW Design acc. to IEC 61508	별도 자격 요건 없음
Introduction to ISO 21448 - Safety Of the Intended Functionality(SOTIF)	
Major Overview Cyber-security for road vehicles according to ISO/SAE 21434 / UNECE R155	
Basics of Machine Learning with Asepcts of FS and CS	

TÜV 라인란드 코리아

서울특별시 영등포구 문래로 28길 25, 세미콜론문래 N타워 2층
Tel. 02-860-9860 | Fax. 02-860-9861 | info@kor.tuv.com

www.tuv.com

