



탄소국경조정제도 (CBAM)

EU 그린 딜 핵심 요소

탄소국경조정제도 CBAM(The Carbon Border Adjustment Mechanism)은 2030년까지 온실 가스 배출량을 55% 감축하려는 EU의 목표를 달성하기 위해 발표되었습니다. 이는 EU 내 규제 제품과 수입 제품 모두의 탄소 비용을 조정하고, EU 배출권 거래제(EU ETS)의 일환으로 탄소 배출을 줄이는 데 중점을 두고 있습니다.

탄소국경조정제도(CBAM) 시행 단계

▪ 전환 단계(2023 - 2025)

수출업체는 재정적인 책임 없이 탄소 배출량을 보고합니다.

▪ 시행 단계 (2026부터 시작)

수출업체는 필요한 양의 탄소국경조정제도(CBAM) 인증서를 구매해야 하며, 2034년까지 EU 배출권 거래제(EU ETS)에 완전히 통합될 예정입니다.

TUV 라인란드의 탄소국경조정제도 CBAM 서비스



기술 지원

시범 시행 단계 동안 탄소 배출량 모니터링 및 탄소 국경조정제도(CBAM)의 요구사항을 준수하기 위해 회계 방법론 개발과 적용을 지원합니다.



교육

탄소국경조정제도 (CBAM) 준수를 위한 맞춤형 교육을 제공합니다.



사전 검증

비즈니스 운영과 탄소 배출 보고를 분석하여 탄소국경조정제도 (CBAM) 준비를 위한 사전 점검 서비스를 제공합니다.

자주 묻는 질문 (FAQ)

탄소국경조정제도 CBAM 대상 품목은 무엇인가요?

CBAM은 다음 6가지 품목에 적용됩니다.

- 시멘트
- 철강
- 알루미늄
- 비료
- 전기
- 수소

이 품목은 탄소 배출 위험이 높고 배출량이 상당한 품목으로 선정되었습니다.

이러한 품목이 선택된 이유는 무엇인가요?

이러한 품목들은 탄소 배출 위험이 크고 제조 과정에서 직접적인 온실가스 배출량이 상당합니다. EU는 이 산업을 대상으로 하여 제조 시 발생하는 직접 배출량을 줄이는 것을 목표로 하고 있습니다.

탄소국경조정제도(CBAM)는 어떻게 운영되나요?

EU에서 판매되는 철강, 알루미늄, 시멘트와 같은 탄소 집약적 제품의 제조사는 제품과 관련된 탄소 배출량을 보고해야 합니다. 그런 다음 수입 업체는 EU 탄소 가격에 맞춰 CBAM 인증서를 구매해야 합니다. 제조사는 배출량을 직접 산정하거나 기본값을 적용하고 제3자 검증을 받을 수 있습니다. 수출국에 탄소 가격 책정 메커니즘이 있는 경우, 관련 비용은 CBAM 비용에서 차감됩니다.

탄소국경조정제도(CBAM)의 향후 계획은 무엇인가요?

유럽 위원회는 전환 기간 이후 탄소국경조정제도(CBAM)의 효과를 검토하고, 추가 제품과 서비스, 전력 사용으로 인한 간접 배출까지 범위를 확대하는 방안을 고려할 예정입니다.

탄소국경조정제도(CBAM) 관련 서비스에 대한 자세한 정보는 TUV 라인란드로 문의하시기 바랍니다.



www.tuv.com